



PROGRAMME ET CONTENU DE LA FORMATION CQP INITIATEUR MOTOCYCLISTE

Pôle Mécanique de la Montagne Noire, 31250 VAUDREUILLE

Tel : 05 62 80 41 07

Email : contact@pascalfinot.com

N° siret : 819 053 620 000 12

N° déclaration : 76310872431

Programme de la Formation CQP Initiateur Moto

Finalité : Obtenir un diplôme Professionnel pour travailler contre rémunération en Professionnel averti

1. **Public concerné** :

- Etre âgé d'au moins 18ans
- Etre licencié pilote FFM

2. **Prérequis** :

- Etre titulaire d'une attestation de premier secours
- Avoir un niveau de pilotage moto suffisant

3. **Durée** :

- Durée en centre de formation : 245 h
- Durée stage en situation : 60 h
- Durée de la certification : Entre 14 et 21h suivant l'effectif des candidats
- Durée journalière : 7 h
- Durée hebdomadaire : 35 h

4. **Modalités** :

- Horaire : De 8h30 à 12h00 et de 14h00 à 17h30
- Lieu : Pôle Mécanique Montagne Noire, 31250 REVEL
- Nombre de stagiaire : 4 minimum et 14 maximum

5. **Délais d'accès** :

- Le délai normal préconisé est de 2 mois avant le début de la formation, surtout s'il y a une prise en charge par un financement
- Le stagiaire a la possibilité de s'inscrire 1 semaine minimum avant l'entrée en formation sous réserve des places disponibles

6. **Modalités de suivi et Evaluation** :

- Suivi de la formation
 - Attestation d'entrée en formation
 - Feuille d'émargement
 - Attestation de formation
 - Cahier de formation
 - Livret de stage en situation
- Evaluation du stagiaire par le formateur et le tuteur
 - Journée de positionnement, 1 semaine avant l'entrée en formation
 - Evaluation formative hebdomadaire
 - Evaluation au poste de travail par le tuteur
 - Evaluation final par le jury mis en place par la Fédération Française de Moto

- Evaluation de la formation par le stagiaire
 - Formulaire de satisfaction à chaud
 - Formulaire de satisfaction à froid

7. **Formateurs certifiés :**

- Laurent SAMBARREY
- Nicolas CHARBONNIER
- Pascal FINOT

8. **Méthodes pédagogiques :**

- Mise en situation, en face à face pédagogique, entre stagiaire et public réel
- Echange, retour d'analyse pédagogique sous forme de questions réponses
- Préparation écrite des séances
- Mise en situation professionnelle

9. **Moyens pédagogiques :**

- Vidéo projecteur
- Salle de cours
- Support didactique (Power Point)
- Moto
- Terrain et circuit

10. **Coût pédagogique de la totalité de la formation avec la certification :**

- 5035,00€ HT/stagiaire

A l'issue de la Formation et des stages professionnels, le stagiaire est en situation de passer la Certification du CQP Initiateur Moto avec succès

Objectifs Pédagogiques Opérationnels

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Accueillir les pratiquants avant et après la séance afin d'informer et de préparer à l'activité
- Structurer une séance de découverte et d'initiation dans toutes les disciplines en motocyclisme en respectant la sécurité et la réglementation
- Maîtriser et mettre en œuvre les tests d'évaluation des niveaux de pratique pour dynamiser l'activité
- D'intégrer l'activité dans le fonctionnement d'une structure
- Protéger les personnes en situation d'incident ou d'accident lors des séances moto

Contenu de la Formation

UF1 Animation (35h) – de 8h30 à 12h00 et de 14h00 à 17h30

Lundi matin :

- Description et Analyse des premiers tours de roues (2h)
- Comprendre les outils pédagogiques appliqués à l'animation en motocyclisme (1h30)

Lundi après-midi :

- Mise en place de séance « premier tours de roues » en face à face pédagogique sur terrain (3h)
- Mécanique (0h30)

Mardi matin :

- Analyser les règles de sécurité (2h)
- Concevoir une séance d'animation (1h30)

Mardi après-midi :

- Mise en place de séance d'animation en face à face pédagogique sur terrain (3h)
- Mécanique (0h30)

Mercredi matin :

- Connaître les EPI obligatoires/Conseillés et leur bon usage (1h30)
- Concevoir une séance d'animation (2h)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance pédagogique d'animation sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Gestion des incidents et les procédures d'intervention, de protection des personnes lors d'un accident (1h30)
- Concevoir une séance d'animation (2h)

Jeudi après-midi :

- Mise en place de séance d'animation en face à face pédagogique sur terrain (3h)
- Mécanique (0h30)

Vendredi matin :

- Evaluation formative lors d'une séance d'animation en face à face pédagogique sur terrain (3h30)

Vendredi après-midi :

- Evaluation formative lors d'une séance d'animation en face à face pédagogique sur terrain (2h)
- Mécanique (0h30)
- Bilan de la semaine(1h)

Semaine ludique1 (35h)

Lundi matin :

- Analyse pédagogique générale (2h)
- Concevoir une séance d'animation (1h30)

Lundi après-midi :

- Mise en place de séance d'animation en face à face pédagogique sur terrain (3h)
- Mécanique (0h30)

Mardi matin :

- Comprendre l'approche ludique (2h)
- Concevoir une séance ludique (1h30)

Mardi après-midi :

- Mise en place de séance ludique en face à face pédagogique sur terrain (3h)
- Mécanique (0h30)

Mercredi matin :

- Analyse des 3 composantes d'une séance de jeu (2h)
- Concevoir une séance de jeu (1h30)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance pédagogique de jeu sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Maîtriser et mettre en œuvre les tests d'évaluation des niveaux de pratique (2h)
- Concevoir une séance de préparation aux tests de niveau (1h30)

Jeudi après-midi :

- Mise en place de séance en face à face pédagogique sur terrain préparant les tests d'évaluations des niveaux (3h)
- Mécanique (0h30)

Vendredi matin :

- Evaluation formative lors d'une séance ludique en face à face pédagogique sur terrain (3h30)

Vendredi après-midi :

- Evaluation formative lors d'une séance ludique en face à face pédagogique sur terrain (2h)
- Mécanique (0h30)
- Bilan de la semaine(1h)

Semaine ludique2 (35h)

Lundi matin :

- Analyse des 6 niveaux du carnet « j'apprends la moto » (1h)
- Mise en place et évaluation du niveau 6 (2h30)

Lundi après-midi :

- Description et Analyse des activités motocyclistes préparant le Niveau 6 (3h30)

Mardi matin :

- Concevoir une séance d'approche transversale des disciplines moto (3h30)

Mardi après-midi :

- Mise en place de séance préparant au niveau 6 en face à face pédagogique sur terrain (3h)
- Mécanique (0h30)

Mercredi matin :

- Comprendre la notion d'apprentissage des activités motocyclistes (2h)
- Concevoir une séance d'apprentissage (1h30)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance d'apprentissage sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Maîtriser et mettre en œuvre une approche technique générale avec des notions physiologiques de bases (2h)
- Concevoir une séance d'approche technique (1h30)

Jeudi après-midi :

- Mise en place de séance en face à face sur terrain d'approche technique (3h)
- Mécanique (0h30)

Vendredi matin :

- Evaluation formative lors d'une séance d'approche technique en face à face pédagogique sur terrain (3h30)

Vendredi après-midi :

- Evaluation formative lors d'une séance d'approche technique en face à face pédagogique sur terrain (2h)
- Mécanique (0h30)
- Bilan de la semaine(1h)

**UF3 Initiation/Loisirs dans les 4 types d'activités
Tout Terrain, Trial, Quad et Vitesse (105h)
de 8h30 à 12h00 et de 14h00 à 17h30**

Semaine 1 – Tout Terrain (35h)

Lundi matin :

- Analyse Technique en structurant les étapes des gestes techniques en initiation (3h30)

Lundi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite (3h30)

Mardi matin :

- Retour en salle sur les séances du lundi en rappelant les outils pédagogiques (2h30)
- Préparation sur fiche d'une séance technique en initiation (1h)

Mardi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite. Observer avec méthodologie la séance d'initiation (2h30)
- Mécanique (0h30)

Mercredi matin :

- Retour en salle sur les séances du mardi (2h)
- Notion de consignes pour fonctionner et pour évoluer (1h)
- Préparation sur fiche d'une séance d'apprentissage avec public réel (1h)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance d'apprentissage sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Maîtriser et mettre en œuvre une approche technique en initiation avec des notions physiologiques de bases (2h30)
- Concevoir une séance d'initiation (1h)

Jeudi après-midi :

- Mise en place de séance en face à face sur terrain d'une séance d'initiation (3h)
- Mécanique (0h30)

Vendredi matin :

- Evaluation formative lors d'une séance d'initiation en face à face pédagogique sur terrain (3h30)

Vendredi après-midi :

- Evaluation formative lors d'une séance d'initiation en face à face pédagogique sur terrain (2h)
- Mécanique (0h30)
- Bilan de la semaine(1h)

Semaine 2 – Trial (21h) et Quad (14h)

Lundi matin :

- Analyse Technique en structurant les étapes des gestes techniques en initiation en trial (3h30)

Lundi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation trial en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite (3h30)

Mardi matin :

- Retour en salle sur les séances du lundi en rappelant les outils pédagogiques (2h30)
- Préparation sur fiche d'une séance technique en initiation (1h)

Mardi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite. Observer avec méthodologie la séance d'initiation (2h30)
- Mécanique (0h30)

Mercredi matin :

- Retour en salle sur les séances du mardi (2h)
- Notion d'éducatif pour préparer à la réalisation du geste technique en initiation (1h)
- Préparation sur fiche d'une séance d'apprentissage avec public réel (1h)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance d'apprentissage sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Analyse Technique en structurant les étapes des gestes techniques en initiation en quad (3h30)

Jeudi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation trial en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite (3h)
- Mécanique (0h30)

Vendredi matin :

- Evaluation formative lors d'une séance d'initiation trial ou quad en face à face pédagogique sur terrain (3h30)

Vendredi après-midi :

- Evaluation formative lors d'une séance d'initiation trial ou quad en face à face pédagogique sur terrain (2h)
- Mécanique (0h30)
- Bilan de la semaine(1h)

Semaine 3 – Vitesse (28h) et Rappel des thèmes généraux (7h)

Lundi matin :

- Analyse Technique en structurant les étapes des gestes techniques en initiation vitesse (3h30)

Lundi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation/découverte en vitesse en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite (3h30)

Mardi matin :

- Retour en salle sur les séances du lundi en rappelant les outils pédagogiques (2h30)
- Préparation sur fiche d'une séance technique en initiation (1h)

Mardi après-midi :

- Conduire une séance d'initiation vitesse en respectant une chronologie en intégrant des critères de réussite. Observer avec méthodologie la séance d'initiation (2h30)
- Mécanique (0h30)

Mercredi matin :

- Retour en salle sur les séances du mardi (2h)
- Notion d'éducatif pour préparer à la réalisation du geste technique en initiation (1h)
- Préparation sur fiche d'une séance d'apprentissage avec public réel (1h)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance d'apprentissage sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Certification d'une séance d'initiation vitesse sur circuit avec retour en oral (3h30)

Jeudi après-midi :

- Certification d'une séance d'initiation vitesse sur circuit avec retour en oral (3h30)
- Mécanique (0h30)

Vendredi matin :

- Mécanique (1h)
- Rappel sur les contenus de la formation du CQP Initiateur (2h)

Vendredi après-midi :

- Rappel sur les contenus de la formation du CQP Initiateur (2h)
- Bilan de la semaine(1h)

**UF4 Réglementation/Juridique (21h) et UF5 Mécanique (14h)
de 8h30 à 12h00 et de 14h00 à 17h30**

Lundi matin :

- Environnement Institutionnel (3h30)

Lundi après-midi :

- Approche juridique de l'activité (3h30)

Mardi matin :

- La responsabilité (3h30)

Mardi après-midi :

- Assurance (3h30)

Mercredi matin :

- Environnement (3h30)

Mercredi après-midi :

- Mise en place de séance d'apprentissage sur terrain avec public réel (3h)
- Mécanique (0h30)

Jeudi matin :

- Analyser tous les éléments mécaniques d'un véhicule terrestre à moteur (3h30)

Jeudi après-midi :

- Se familiariser avec les éléments d'un véhicule terrestre à moteur à l'atelier (3h30)

Vendredi matin :

- Entretien/vérification/détection de pannes à l'atelier (3h30)

Vendredi après-midi :

- Evaluation formative en salle sur QCM, avec sa correction (2h)
- Bilan de la semaine(1h)